

VELOS D'APPARTEMENT

Une douche d'air pur entre vos quatre murs !





Le vélo est une douche d'air pur pour le corps et l'esprit ! Augmentez votre bien-être par une séance d'entraînement quotidienne. Sollicitez votre système cardiovasculaire et renforcez les muscles de vos jambes en pratiquant le vélo sur votre nouvel vélo d'appartement KETTLER !

VELOS D'APPARTEMENT

Convainquent grâce à leur technique confirmée et



L'ordinateur d'entraînement est la pièce centrale d'un appareil de remise en forme – il commande, affiche et motive. Précision élevée, programmes variés, utilisation facile et affichages clairs constituent les exigences de nos spécialistes de la science du sport.



Les pédales à sangles réglables assurent le bon maintien pendant l'entraînement sur un vélo d'appartement. La puissance des jambes est transmise à l'axe du pédalier par l'intermédiaire de bras de pédales de haute qualité.



Le réglage en hauteur de la selle permet d'adopter la position assise optimale pendant l'entraînement pour des différentes tailles. La graduation facilite la recherche de la hauteur d'assise personnelle.

leur durée de vie !



POLO S



7960-700

Le laquage argent métallisé et l'ordinateur d'entraînement LCD Jumbo donnent au POLO S un aspect particulièrement sportif et moderne. Le seuil d'enjambement bas, les palpeurs tactiles amovibles et un volant d'inertie 6 kg permettent aux sportifs de tout âge, un entraînement de remise en forme régulier et bénéfique pour la santé.



MADE IN GERMANY

TÜV GS | SYSTÈME DE FREINAGE MAGNÉTIQUE

GOLF S

7660-700

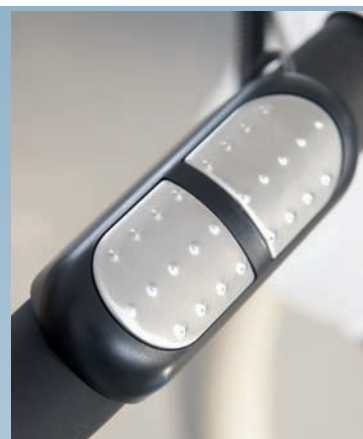
Le plus connu des vélos d'appartement avec un laquage sportif argent métallisé ! Il est équipé d'un système de freinage magnétique de haute qualité avec réglage de la résistance guidée par servomoteur et une technique précise de logement. L'ordinateur d'entraînement moderne propose un entraînement en zones cibles de fréquence cardiaque et l'affichage des principales données d'entraînement pour un plaisir d'entraînement durable.



MADE IN GERMANY

TÜV GS | SYSTÈME DE FREINAGE MAGNÉTIQUE

GOLF ST PRO



Des palpeurs tactiles amovibles pour le contrôle de la fréquence cardiaque dans toutes les positions d'entraînement



Réglage horizontal et vertical de la selle



MADE IN GERMANY

TÜV GS | SYSTÈME DE FREINAGE MAGNÉTIQUE

7662-800

Le vélo d'appartement le plus apprécié en Europe avec un système de freinage commandé par ordinateur, doté d'un nouvel affichage sportif double ! Le système de freinage magnétique commandé par moteur régule la force de freinage en 15 paliers. Remettez-vous en forme avec 8 programmes d'entraînement, incluant l'entraînement par pulsations cardiaques et le réglage préalable des zones de fréquences cardiaques pour un entraînement de remise en forme et de combustion des graisses. Son seuil d'enjambement bas, ses positions de selle réglables, ses palpeurs tactiles amovibles et son guidon large font du GOLF ST PRO un appareil de remise en forme multi-usages pour jeunes et moins jeunes !

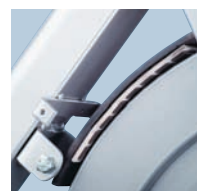
RACER GT



Guidon innovateur multipositions



Différentes positions possibles



Aimants puissants pour plus de performance



Pédales automatiques combi-click pour chaussures de course munies d'un système SPD-Click ou pour chaussures de sport traditionnelles



TÜV GS | SYSTÈME DE FREINAGE MAGNÉTIQUE

7938-200

Le RACER GT est la synthèse entre le vélo d'appartement et le vélo de course ! De puissants aimants assurent une résistance maximale. Le cadre de course est recouvert à l'intérieur et à l'extérieur d'un revêtement résistant à la corrosion. Le fin pédalier et les pédales automatiques procurent une véritable sensation de pédalage ! Les cornes du guidon peuvent être déplacés pour différentes positions d'entraînement. La meilleure qualité de pédalage est garantie par le volant d'inertie 18 kg et la roue libre de sécurité.

CROSSBIKE



7956-500

Le CROSSBIKE associe de manière optimale le crosstrainer et le vélo d'appartement ! L'association optimisée d'un point de vue biomécanique des mouvements des bras et des jambes est la condition préalable d'un entraînement low-impact sûr et ménageant les articulations. Le système de freinage magnétique inusable assure, en liaison avec sa mécanique de renvoi, la meilleure qualité de mouvement. L'ordinateur d'entraînement permet un entraînement efficace grâce au réglage préalable des zones de fréquence cardiaque pour la zone de combustion des graisses et de remise en forme. A la fin de l'entraînement, les valeurs moyennes des principales données d'entraînement sont affichées.



MADE IN GERMANY

TÜV GS | SYSTÈME DE FREINAGE MAGNÉTIQUE

MONTANA

7877-000

Avec le stepper MONTANA, c'est votre condition physique qui va aller de l'avant ! Le stepper sollicite le système cardiovasculaire et renforce les muscles des fessiers et des jambes. La poignée ergonomique permet un entraînement sûr dans les différentes positions. La résistance se règle sur les cylindres hydrauliques de façon individuelle. L'ordinateur d'entraînement avec 6 fonctions et réglages préalables affiche les principales données d'entraînement.

Poids maximal autorisé : 110 kg

Dimensions (L / l / H en cm) : 95 / 80 / 155



TÜV GS

MADE IN GERMANY

max. 110 kg

80 95

VELOS D'APPARTEMENT

Vue d'ensemble



ORDINATEUR D'ENTRAÎNEMENT	Temps, distance, kilométrage totale, vitesse, fréquence de pédalage	●	
	Dépense énergétique	●	
	Mesure de la fréquence cardiaque, récepteur compatible POLAR intégré	Palpeurs tactiles, oreillette et cardiofréquencemètre (en option)	
	Seuil maximal de fréquence cardiaque	Signal d'alarme optique	
	Valeurs moyennes après l'entraînement		
	Pouls de récupération avec note de forme	●	
	Réglages préalables	●	
	Affichage permanent pour	5 fonctions (scan réglable)	
	Programmes d'entraînement		
	Entraînement en zones cibles (FAT / FIT / MANUEL)		
	Programme d'entraînement en fonction de la fréquence cardiaque		
	Profils réglables par paliers		
Réglage manuel de la résistance	●		
Clavier sous film résistant à la sueur			
DONNÉES TECHNIQUES	Système de freinage	Magnétique	
	Système d'entraînement	Courroie à lamelles longitudinales	
	Rapport de transmission	1:8	
	Volant d'inertie	env. 6 kg	
	Réglage de la résistance	dépendant de la vitesse de rotation	
	Scala de résistance	1-10 (manuel)	
	Alimentation	Piles	
	Classe DIN EN	DIN EN 957-1/5, classe HB	
	Dimensions (L/I/H en cm)	105/53/128	
	Distance pédale en position basse – selle min./max. (en cm)	73 - 100	
Poids maximal autorisé	130 kg		
EQUIPEMENT	Réglage rapide de la hauteur de la selle	●	
	Réglage horizontal de la selle		
	Guidon	à inclinaison réglable	
	Seuil d'enjambement bas	●	
	Pédales à sangles réglables	●	
	Roulettes de transport / compensateurs de niveau	●	
Couleur	argent / anthracite		



GOLF S 7660-700



GOLF ST PRO 7662-800



CROSSBIKE 7956-500



RACER GT 7938-200

●	●	●	●
● (dépendant de la force de freinage)	● (dépendant de la force de freinage)	●	●
Palpeurs tactiles, oreillette et cardiofréquencemètre (en option)	Palpeurs tactiles, oreillette et cardiofréquencemètre (en option)	Oreillette, cardiofréquencemètre (en option)	Oreillette, cardiofréquencemètre (en option)
Affichage en % et signal d'alarme sonore et optique	Affichage en % et signal d'alarme sonore et optique	Affichage en % et signal d'alarme sonore et optique	Affichage en % et signal d'alarme sonore et optique
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
8 fonctions	8 fonctions (scan réglable) et représentation graphique de la résistance	6 fonctions (scan réglable)	6 fonctions (scan réglable)
●	8	●	●
●	1	●	●
●	6	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
Magnétique	Magnétique (commandé par ordinateur)	Magnétique	Magnétique
Courroie à lamelles longitudinales	Courroie à lamelles longitudinales	Courroie à lamelles longitudinales	Courroie à lamelles longitudinales
1 : 8	1 : 8	1 : 8	1 : 7,75
env. 8 kg	env. 8 kg	env. 6 kg	env. 18 kg
dépendant de la vitesse de rotation	dépendant de la vitesse de rotation	dépendant de la vitesse de rotation	dépendant de la vitesse de rotation
1-10 (manuel)	1-15 (commandé par ordinateur)	1-10 (manuel)	sans indication de paliers (manuel)
Piles	Secteur (230V)	Piles	Piles
DIN EN 957-1/5, classe HB	DIN EN 957-1/5, classe HB	DIN EN 957-1/5, classe HC	DIN EN 957-1/5, classe HC
100 / 53 / 132	100 / 53 / 131	95 / 68 / 130	120 / 53 / 120
67 - 95	67 - 95	72 - 100	79 - 98
130 kg	130 kg	130 kg	130 kg
●	●	●	●
●	●	●	●
à inclinaison réglable	à inclinaison réglable	Poignées de maintien mobiles	Guidon multipositions réglage en hauteur et profondeur
●	●	●	●
●	●	●	Pédales combi-click
●	●	●	●
argent / anthracite	argent / anthracite	argent / anthracite	argent / anthracite / rouge